

Objekt der Woche: Sitzhalterung



Der Zylinder der Sitzhalterung passt präzise ins Rohr des Chassis und die Aussparung, die das Drehen verhindert darf nicht ausschlagen. Gleichzeitig muss der Sitz in wenigen Handgriffen demontierbar sein, ist er doch bei vielen Servicearbeiten das erste Teil, das entfernt wird, damit der Mechaniker Zugang zu den Batterien und zur Elektronik bekommt.

Auf den Sitzhalter der KYBURZ-Fahrzeuge wirken je nach Gewicht des Fahrers beachtliche Kräfte. Heute wird darum ein legierter Stahl verwendet, der dann auch durch eine Verzinkung gut geschützt ist.

Früher war die Aufnahme der Sitzschienen rechtwinklig zum Zylinder abgeschweisst. Mit der Einführung der Sitzkiste ist es nun ein spitzer Winkel. Die Sitzschienen laufen nicht mehr waagrecht, was den Vorteil hat, dass der Sitz, wenn er nach vorne geschoben, auch grad tiefer liegt.

Gut zu wissen:

Viele langjährige Mitarbeiter von KYBURZ sprechen von «Das Sitz-H». Dies nicht als Abkürzung von "Halterung", sondern weil das Bauteil ursprünglich optisch die Form eines H hatte.

Sitzhalter verstärkt, Sitz-H. design 2016

Masse: (LxBxH)	236 x 205 x 197 mm
Gewicht:	1.900 kg
Material:	Stahl 1.0579, verzinkt 10-30 µm, blau passiviert
Verkaufspreis:	CHF 200.30 inkl. MWST.
Artikel-Nummer:	711310.00
Verwendungsnachweis:	DXP/DXS/DXC/DX2

