

Objekt der Woche: Heckklappe



Die Heckklappe ist mehr als die Halterung des Kennzeichens. Sie verschliesst mit dem Helmfach die einzige abschliessbare Box des Standard-Fahrzeugs (DXP, DXS, DX2, MaXX2). Das Helmfach hat im Laufe der Zeit seinen Zweck etwas geändert. Moderne Integralhelme finden darin keinen Platz, die klassischen Jethelme ohne Kinnenteil können jedoch gut darin verstaut werden.

Wichtig ist die Heckklappe jedoch auch als Schutz für die im Helmfach untergebrachten technischen Anschlüsse. Nicht nur die Ladesteckdose vom Typ C13 ist dort untergebracht, es gibt auch Steckdosen für den Zugriff auf die Fahrzeugsteuerung und das Ladegerät. Die einfache Erreichbarkeit dieses Anschlusses ist für den Service wichtig, werden über diese Schnittstelle doch Software-Updates aufgespielt oder der Fehlerspeicher ausgelesen. Nicht zuletzt ist auch die Entsperrung der Feststellbremse im Helmfach. Ist es abgeschlossen, so schiebt niemand das Fahrzeug weg. Das Scharnier, das die Heckklappe und den Boden des Helmfacchs verbindet ist fest vernietet und wird auch im Klavierbau verwendet. Sie werden nur zusammen verkauft.

Gut zu wissen:

Die Aussparungen an der Heckklappe neben dem Scharnier sind absichtlich. Nicht zur Belüftung, sondern damit das Ladekabel durchgeführt werden kann. Dies ermöglicht es, die Heckklappe trotz laufendem Ladevorgang mit dem Schlüssel abzuschliessen.

Heckklappe mit Gummiseil und Aufkleber

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Masse: (LxBxH) | 590 x 307 x 3 mm |
| Gewicht: | 1.544 kg |
| Material: | Aluminium pulverbeschichtet |
| Verkaufspreis: | CHF 176.80 inkl. MWST. |
| Artikel-Nummer: | 225127.00 |
| Verwendungsnachweis: | DXP/DXS/DX2/MaXX2 |

