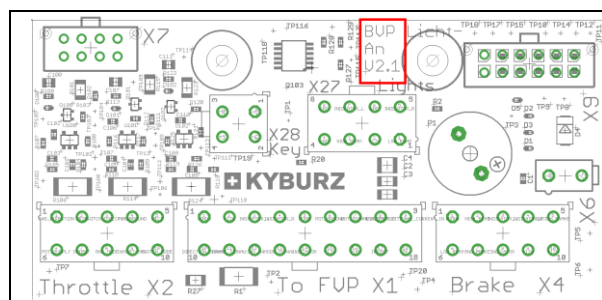


## Merkblatt 14: Versionen der Komponenten

<b>ID</b>	MB014D
<b>Version</b>	5.0
<b>Erstellt</b>	2013.02.01 / Flurin Vicentini
<b>Bearbeitet</b>	2021.01.20 / Willy Federer
<b>Freigegeben</b>	2021.01.20 / Abel Oleachea
<b>Status</b>	Freigegeben
<b>Kategorie</b>	B-Partner
	Technische Änderungen vorbehalten. Kopieren nur mit ausdrücklicher Genehmigung von KYBURZ.

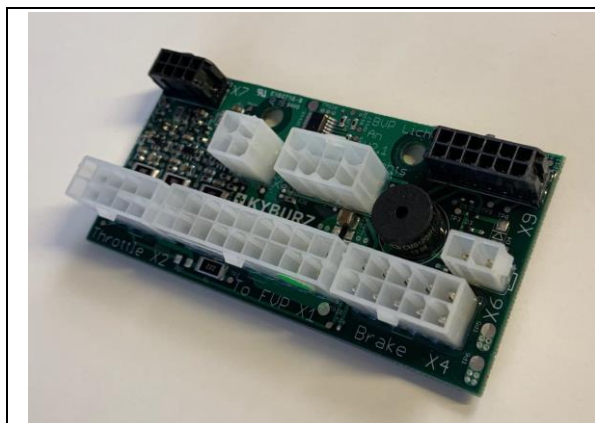
### 1 BV-Print

#### 1.1 Allgemein



Die Version BVP "Licht an" des Prints vermerkt.

#### 1.2 Aktuelle Version des BV-Print



Seit 2019 ist ausschliesslich der BVP Licht An Version V2.1 (Artikel-Nr.: 310021.02) verfügbar.

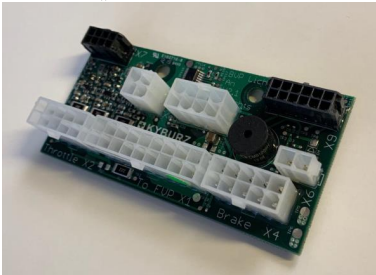
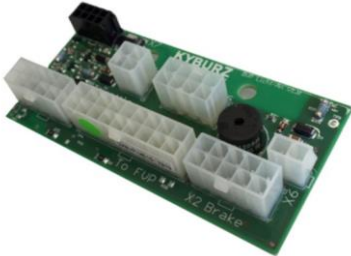




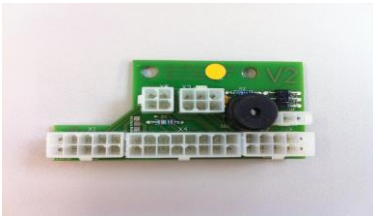
Mit diesem Print ist das Licht (Fern-/ Abblendlicht) dauerhaft eingeschaltet, sobald das Fahrzeug eingeschaltet wird. Der Schalter am Gasgriff dient als Geschwindigkeitsumschalter.

#### 1.3 Gültige BV-Print Versionen

Nachfolgende Versionen des BVP sind im Einsatz.

Falls diese aufgrund eines Defekts ersetzt werden müssen, wird ein BVP Licht V2.1 an Art. 310021.02 verbaut. Ausgenommen sind DXP 3.2 und 3.3, dort wird ausschliesslich die Version 2 eingesetzt.

Alle BVP-Prints, welche nicht aufgeführt sind, müssen bei Gelegenheit ersetzt werden.

Version	Zeitspanne	Funktion
Version „Licht an“ V2.1 	seit Mai 2019	Bei dieser Version ist das Abblend-/ Fernlicht (je nach Schalterstellung) immer eingeschaltet, sobald das Fahrzeug eingeschaltet ist.  Mit dem Schalter am Gasgriff kann die Geschwindigkeit gewählt werden (30 km/h oder 45 km/h).
Version „Licht an“ V1.0 	Jan. 2018 – Mai 2019	Bei dieser Version ist das Abblend-/ Fernlicht (je nach Schalterstellung) immer eingeschaltet, sobald das Fahrzeug eingeschaltet ist.  Mit dem Schalter am Gasgriff kann die Geschwindigkeit gewählt werden (30 km/h oder 45 km/h).
Version 5 mit grünem, gelbem und rotem Punkt: 	Jan. 2017 – Jan. 2018	Bei dieser Version ist das Abblend-/ Fernlicht (je nach Schalterstellung) immer eingeschaltet, sobald das Fahrzeug eingeschaltet ist.  Der Schalter am Gasgriff hat keine Funktion.
Version 6 mit grünem und rotem Punkt: 		
Version 5 mit grünem und gelbem Punkt: 	Bis Jan. 2017	Bei dieser Version wird das Abblend-/ Fernlicht über den Lichtschalter am Gasgriff gesteuert.
Version 6 mit grünem Punkt: 		
Version 2 	seit Jan. 2010	Diese Version ausschliesslich für den DXP 3.2 & 3.3 verwenden.  Artikel-Nr.: 770200.00

## 2 FV-Print Versionen

Nachfolgende sechs Versionen des FV-Prints sind im Einsatz:

FVP-V1.02 (KOP)	FVP-V1.02 (FCA)	FVP-V2.00/V3.00	FVP-V4.00
<ul style="list-style-type: none"> <li>für KOP602,</li> <li>ohne X55</li> <li>Vorschaltprint benötigt</li> <li>Sitzschalterkabel wird über ein Adapterstück auf den Stecker XS3 eingeschlaufft.</li> <li>Es wird das Sitzschalterkabel mit der Nr. 851463.01 benötigt.</li> <li>Artikel-Nr.: 690818.03</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>für FCA</li> <li>ohne X55</li> <li>Vorschaltprint benötigt</li> <li>Sitzschalterkabel wird über ein Adapterstück auf den Stecker XS3 eingeschlaufft.</li> <li>Es wird das Sitzschalterkabel mit der Nr. 851463.01 benötigt</li> <li>Artikel-Nr.: 690819.01</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>für FCA</li> <li>mit X55</li> <li>Vorschaltprint benötigt</li> <li>Sitzschalterkabel wird direkt auf dem Stecker X55 eingesteckt.</li> <li>Es wird das Sitzschalterkabel mit der Nr. 690885.00 benötigt.</li> <li>Artikel-Nr.: 690819.02</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diese Version hatte einen Fehler, welcher mit der Version 4.10 behoben wurde</li> <li>Alle Prints mit der Version V4.00 müssen durch die aktuelle Version ersetzt werden Siehe: <i>Merkblatt 22</i></li> <li>Artikel-Nr.: -</li> </ul>
FVP-V4.10	FVP-V4.20	FVP-V4.5	FVP-V4.8
<ul style="list-style-type: none"> <li>für FCA</li> <li>mit X55</li> <li>kein Vorschaltprint benötigt</li> <li>Sitzschalterkabel wird direkt auf dem Stecker X55 eingesteckt.</li> <li>Es wird das Sitzschalterkabel mit der Nr. 690885.00 benötigt.</li> <li>Artikel-Nr.: 690819.41</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>für FCA</li> <li>mit X55</li> <li>kein Vorschaltprint benötigt</li> <li>Sitzschalterkabel wird direkt auf dem Stecker X55 eingesteckt.</li> <li>Es wird das Sitzschalterkabel mit der Nr. 690885.00 benötigt.</li> <li>Artikel-Nr.: 690819.46</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>für FCA</li> <li>mit X55</li> <li>kein Vorschaltprint benötigt</li> <li>Sitzschalterkabel wird direkt auf dem Stecker X55 eingesteckt.</li> <li>Es wird das Sitzschalterkabel mit der Nr. 690885.00 benötigt.</li> <li>Artikel-Nr.: 690819.91</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>für FCA</li> <li>mit X55</li> <li>kein Vorschaltprint benötigt</li> <li>Sitzschalterkabel wird direkt auf dem Stecker X55 eingesteckt.</li> <li>Es wird das Sitzschalterkabel mit der Nr. 690885.00 benötigt.</li> <li>Artikel-Nr.: 690819.93</li> <li>Für DXP mit KeylessGo</li> </ul>

Wird der Sitzschalter bei einem FVP der über X55 verfügt mit einem Zwischenstück am Stecker XS3 eingesteckt muss der **Stecker X55 überbrückt** werden:



### 3 BMS-Print Versionen

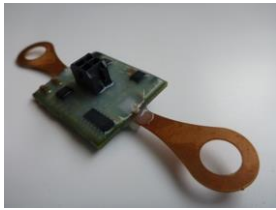

Fahrzeuge, die nach März 2016 produziert werden, verfügen über eine neue Version der BMS-BE-Prints.

Die neue Version der BMS-BE-Prints hat eine leicht tiefere Balancing-Spannung, was die Lebensdauer der Batterie positiv beeinflusst.




Muss ein BMS-BE-Print ersetzt werden, muss er durch dieselbe Version ersetzt werden, die bereits vorhanden ist.

Verschiedenen BMS-BE-Prints dürfen NICHT gemischt werden!

Müssen bei einem Fahrzeug alle acht BMS-BE-Prints gleichzeitig ersetzt werden, muss die neue Version (V3.2 mit grünem Kleber) verwendet werden.

BMS-BE V3.0	BMS-BE V3.2
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ohne Punkt auf dem Print</li> <li>• Zellspannung LED Status rot/grün (voll): 3.65 V - 3.95 V</li> <li>• Kurze Lasche, Artikel-Nr. für 100 Ah: 690821.00</li> <li>• Lange Lasche, Artikel-Nr. für 160/180/200 Ah: 854500.00</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gekennzeichnet durch grünen Punkt</li> <li>• Zellspannung LED Status rot/grün (voll): 3.5 V - 3.95 V</li> <li>• Kurze Lasche, Artikel-Nr. für 100 Ah: 690822.02</li> <li>• Lange Lasche, Artikel-Nr. für 160/180/200 Ah: 418964.02</li> </ul>
BMS-BE 4S V1.1.0	BMS-BE 4S V1.4.0
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Schraubverbindung</li> <li>• 4x BMS-BE V3.2 auf einem Print realisiert</li> <li>• Zellspannung LED Status rot/grün (voll): 3.5 V - 3.95 V</li> <li>• Stecker 6-polig</li> <li>• <b>Nur für 240 Ah Batterien</b></li> <li>• Artikel-Nr.: 173122.00</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Schraubverbindung</li> <li>• 4x BMS-BE V3.2 auf einem Print realisiert</li> <li>• Zellspannung LED Status rot/grün (voll): 3.5 V - 3.95 V</li> <li>• Stecker 8-polig</li> <li>• Artikel-Nr.: 173122.01</li> </ul>

## 4 Ladegerät Versionen





<b>KOP602</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blau</li> <li>• Max. 17 A</li> <li>• kein CANbus</li> <li>• Für DXP 3.2 / 3.3 (Vereinzelte im DXP 4.0)</li> <li>• Auslesen über KOP-Interface (2Pol Stecker)</li> <li>• DXP 4.x nur mit:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interfaceprint Artikel-Nr. 690859.00</li> <li>- Spezieller FV - Print Artikel-Nr. 690818.03</li> </ul> </li> <li>• Artikel-Nr. DXP3: 719902.00                Artikel-Nr. DXP4: 719902.01</li> </ul>	<b>FCA320</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Silber</li> <li>• Max. 10 A</li> <li>• CANbus</li> <li>• Ab DXP 4.0</li> <li>• Auslesen über CANbus (6-pol Stecker)</li> <li>• Artikel-Nr.: 690820.00</li> </ul>	<b>FCA640</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Silber</li> <li>• Max. 25 A</li> <li>• CANbus</li> <li>• Ab DXP 4.2</li> <li>• Auslesen über CANbus (6-pol Stecker)</li> <li>• Artikel-Nr.: 145145.00</li> </ul>
---	---	---

## 5 Rücklicht Versionen

<b>Jokon</b> 	<b>LED</b> 
Artikel-Nr.: 040400.01	Artikel-Nr.: 690820.00
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Am DXP 3.x</li> <li>• Am PAH 1.0</li> <li>• Brems- und Positionslicht über ein Kabel</li> <li>• Glühbirne Blinker 12V, P21W: Artikel-Nr.: 040401.01</li> <li>• LED-Print Bremslicht: 690800.00</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ab DXP 4.x</li> <li>• Am PAH 2.0</li> <li>• Brems- und Positionslicht separat</li> <li>• Keine Glühbirnen</li> </ul>





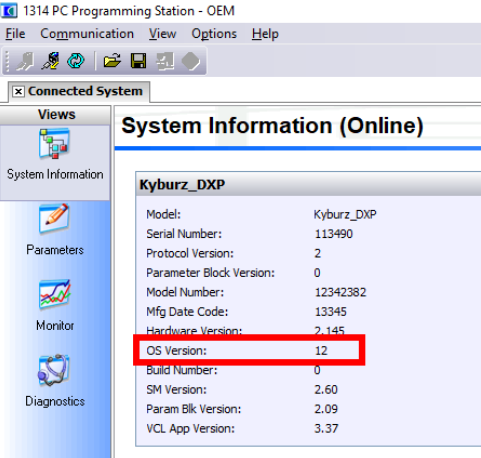
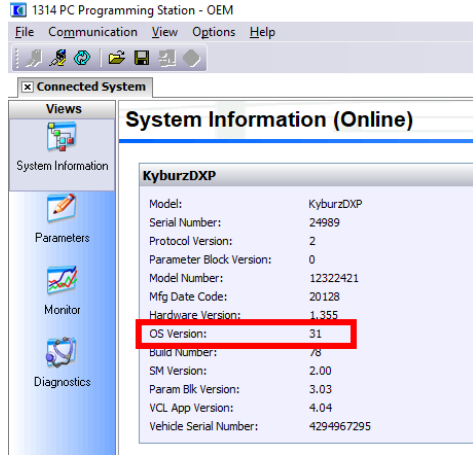
## 6 Versionen KeylessGo

1. Generation	2. Generation
 <p>Schlüssel <u>ohne Taster</u></p>	 <p>Schlüssel <u>mit Taster</u></p>
 <p>Software: 01.04 "SW: 01.04"</p>	 <p>Software: 01.05 "SW: 01.05"</p>

Beide Generationen sind komplett kompatibel. Komponenten der verschiedenen Generationen können gemischt verbaut werden.

Die Funktion des Tasters auf dem Schlüssel ist nur dann gegeben, wenn Schlüssel und Controller von der 2. Generation sind.

## 7 Versionen Steuergeräte

Curtis 1234	Curtis 1232SE
	
<p>Erkennung in Software 1314 PC Programming Station:</p> 	<p>Erkennung in Software 1314 PC Programming Station:</p> 
<p>Verwendet in: DXP bis Produktionsdatum Dezember 2019</p>	<p>Verwendet in: DXP ab Produktionsdatum Januar 2020</p>

